

# «БИГ Фильтр» провел в Москве деловой завтрак



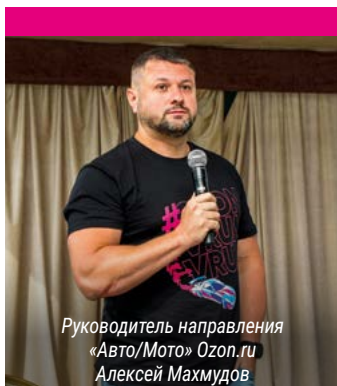
Роман Зубко

Компания «БИГ Фильтр» в дни проведения выставки MIMS Automobility Moscow 2022 организовала в российской столице деловой завтрак для своих партнеров — ведущих российских поставщиков автозапчастей и компонентов.

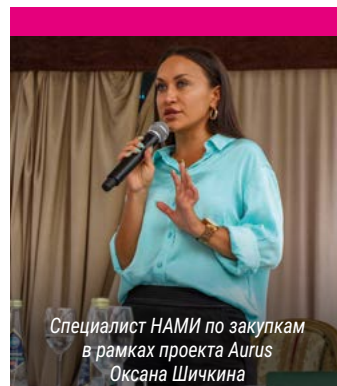
В общей сложности, как сообщает пресс-служба компании, мероприятие собрало около ста топ-менеджеров и владельцев предприятий, работающих в сфере поставок и продаж запасных частей. Заявленными темами делового завтрака были текущая практика параллельного импорта автомобилей, вопросы гарантии на такие машины и наличия запчастей к ним, работа маркетинговых в области защиты прав потребителей в условиях распространения подделок.

На эти и другие вопросы гостей и ведущего мероприятия, в роли которого выступил директор управления продаж компании «БИГ Фильтр» Евгений Пирогов, ответили специальные гости и эксперты: автожурналист (автор YouTube-канала «Лиса рулит») и владелец бизнеса по импорту автомобилей из ОАЭ и Казахстана Елена Лисовская, специалист НАМИ по закупкам в рамках проекта Augus Оксана Шичкина, а также руководитель направления «Авто/Мото» компании Ozon Алексей Махмудов.

По словам Е. Лисовской, одна из главных проблем в существующей схеме параллельного импорта — боязнь покупателей оставлять существенные суммы



Руководитель направления «Авто/Мото» Ozon.ru  
Алексей Махмудов



Специалист НАМИ по закупкам в рамках проекта Augus  
Оксана Шичкина



Автожурналист (автор YouTube-канала «Лиса рулит») и владелец бизнеса по импорту автомобилей из ОАЭ и Казахстана Елена Лисовская

в залоге у продавца на время таможенного оформления машины.

«Два острых и взаимосвязанных вопроса, которые стоят перед предпринимателями сейчас: доверие покупателей и таможенное оформление, — отметила Е. Лисовская. — Покупатели боятся оставлять свои деньги в залоге, в то время как срок

Махмудов. По его словам, компания контролирует поступающую продукцию не только программными методами, но и вручную; кроме того, в «Озоне» создали систему подбора запчастей для покупателей.

«У Ozon есть система проверки с использованием машинных алгоритмов и ручным контролем подозрительных товаров, — сообщил А. Махмудов. — Критические по безопасности категории, а также бренды, которые пользуются высоким спросом, допускаются к продаже только после предоставления продавцом всех документов. Также мы внедрили систему поиска по VIN-номеру, что облегчит подбор расходных запчастей конечным пользователям».

О том, как работают российские автопроизводители в условиях санкций, рассказала Оксана Шичкина из НАМИ. Проект Augus, по ее словам, оказался более устойчив к санкционному давлению, чем прогнозировалось ранее, благодаря тому, что использование российских комплектующих было заложено в него изначально. «При выборе поставщика воздушных фильтров НАМИ впервые в своей практике начал с испытания продукции, а не сбора документов на тендер. Это решение позволило исключить из конкурса изделия, не соответствующие стандартам Augus, и ускорить процесс внедрения, — отметила О. Шичкина. — «БИГ Фильтр» подтвердил заявленное высокое качество. Мы с полной ответственностью можем заявить, что и топливный фильтр, изготовленный по нашему техзаданию в «БИГ Фильтр», исполнен на уровне, который соответствует премиальным маркам автомобилей. Он имеет все шансы быть установленным на автомобили Augus!»

Как сообщили «Движку» в пресс-службе «БИГ Фильтр», формат делового завтрака как способ неформального общения с экспертами и игроками рынка признан компанией успешным, поэтому в ее руководстве намерены организовывать подобные мероприятия и в дальнейшем.

оформления машин на границе может достигать одного месяца и более. Многие владельцы бизнеса, не имея таких человеческих ресурсов и кредита доверия, как у меня, обращаются в мою компанию с просьбой помочь ввезти автомобили».

Что же касается гарантии на машины, которые поступают в РФ по схеме параллельного импорта, то, по мнению эксперта, со стороны производителя она на территории нашей страны, по сути, не действует. В качестве одного из решений Е. Лисовская предлагает приобретение гарантии у кредитного страхового брокера при покупке автомобиля.

О практике борьбы с контрафактом и поддельными товарами на популярной онлайн-площадке Ozon рассказал руководитель направления «Авто/Мото» Алексей