



# Автомобили, Заводы, Жизнь

БОРИС БЕЙЛИН, президент компании BIG FILTER

Название этой статьи я частично позаимствовал у Ильи Эренбурга, который в 1960 году опубликовал свою известную книгу «Люди, годы, жизнь». В ней он описывал бурный период 30-х и 40-х годов.

Сейчас у нас не менее бурное время, хотя, слава Богу, пока еще не такое трагичное. Автомобили в свое время подняли экономику Америки, Германии и Японии. Заводы автопрома создают достойную жизнь миллионам людей. Поэтому связка слов Автомобили — Заводы — Жизнь будет определять будущее России.

Окончательно канул в Лету период неограниченного господства традиционных российских автомобилей. Наступает эра западных автоконцернов.

У Солженицына есть такое выражение: «Работа — она как палка, конца в ней два: для людей делаешь — качество дай, для начальника делаешь — дай показуху». Ни для кого не секрет, что, в основном, вся работа у нас в автопроме делалась, как

«для начальника». Мне бы очень не хотелось идеализировать работу западных автоконцернов в России, но абсолютно точно, что тот, кто хочет с ними работать, должен все делать как «для людей».

Ну а теперь давайте немного порассуждаем и представим себе, что произойдет с российским автопромом лет этак через пять, например в 2016 году.

В традиционной российской автомобильной промышленности сейчас происходит коренной перелом. Это очень тяжелый и болезненный период. Меняется все: конструкции, технология, организация производства, стандарты, межкорпоративные взаимоотношения и менталитет работников отрасли, в конце концов.

На один автозавод работают тысячи предприятий, начиная от поставщиков сырья и кончая поставками целых агрегатов. Все эти тысячи должны будут перестроить свою работу с «для начальника» на «для людей». Захотят ли они? Смогут ли они?

Всем известно выражение «свято место пусто не бывает». Да, поставки на автозавод — это «свято место». Поэтому эти поставки все равно будут, независимо от того «захотят» или «смогут» это сделать существующие поставщики. Кто же это может быть? Здесь я вижу три группы сил.

мещению большого пласта людей и изменению всего уклада их жизни. По большому счету это хорошие преобразования, они пойдут на пользу всем. Произойдет оздоровление живого организма экономики, отомрет все неэффективное и останется только то, что реально работает «для людей».

Получается вроде бы радужная картина, но насколько она верна? Верна, если в стране будет работать принцип «политика — это концентрированное выражение экономики». Сейчас, к сожалению, этот принцип не работает. У нас нет никакой единой политики под-

держки национальной промышленности. Если промышленность и работает, то не благодаря, а вопреки.

Полностью отсутствует государственная инвестиционная политика. Масса препонов при потребности завода в получении дополнительных лимитов на электричество и газ, необходимых землеотводов или утверждения какого-либо проекта в органах власти. А если что-то из вышеперечисленного заводу все-таки удастся получить, то это

стоит таких денег, что лучше бы этого вообще было не запрашивать.

Я не понимаю валютную политику наших властей. Рубль, накаченный только нефтью и газом, на корню губит российскую продукцию и дает зеленый свет только росту импорта.

Итак, что же будет в 2016-м — новый российский автопром или все-таки импортный? Каждый, прочитавший эту статью, может сделать выводы сам.



Организация работы «для людей»

Первая — это нетрадиционные заводы, созданные в новой России и которые уже изначально организовали свою работу по принципу «для людей».

Вторая — это старые заводы, которые захотят и смогут произвести внутри себя все необходимые преобразования.

Третья — это западные компании, которые создадут в России новые заводы сами или совместно с кем-то из российских фирм.

Если первая группа, хотя она малочисленна, но уже существует в стране, то две другие только начинают создаваться.

Все это может привести к созданию нового автопрома, массовому закрытию одних заводов и созданию других, к значительному пере-

Найди в этом номере

О летних шинах  
всё или почти все

